

**OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU**

<b>IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>		
Naslov dokumenta	<i>Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u Gradu Zadru</i>	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Grad Zadar UO za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša	
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o <i>Nacrtu prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u Gradu Zadru</i>	
Datum dokumenta	27. studenog 2023. godine	
Verzija dokumenta	I.	
Vrsta dokumenta	Izveščje	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?	/	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	ne	<i>Internetska stranica Vlade</i>
	da www.grad-zadar.hr	<i>Internetska stranica tijela nadležnog za izradu nacрта</i>
	ne	<i>Druge internetske stranice</i>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 27. listopada 2023.g. do 26. studenog 2023. godine na internetskoj stranici Grada Zadra <a href="http://www.grad-zadar.hr">www.grad-zadar.hr</a> . Savjetovanje je trajalo 30 dana.	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	/	
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b> Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	Prilog I	
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove	

  
 PROČELNIK  
 Robertino Dujela, dipl. ing.el.

## GRAD ZADAR – UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I ZAŠTITU OKOLIŠA

**Izješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama**

### **Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u Gradu Zadru**

Br.	Naziv sudionika	Načelne primjedbe/prijedlozi na predloženi nacrt	Status odgovora	Odgovor
1.	Ivana Peros Žokaj	<p>Pozdravljam širenje nultih zona namijenjenih parkiranju stanara Poluotoka. Ali izbor ulica, kao i činjenica da tamo ipak mogu parkirati i svi ostali definitivno nije dobro rješenje. Kao prvo, Zona 0 bi trebala biti isključivo za stanare, bez mogućnosti da tamo svi ostali parkiraju na 1 sat. Jer to onda nije parking za stanare! A kao drugo, periferne i male ulice nisu adekvatno rješenje. Donji dio parkinga kod crkve Sv. Marije bio bi adekvatno rješenje za većinu stanovnika središnjeg dijela Poluotoka. Uz izmještanje štandova na neku drugu lokaciju, a praznih i prikladnijih lokacija na Poluotoku ima na pretek.</p>	<p>Ne prihvaća se Prima se na znanje</p>	<p>Prijedlog da se u 0 zoni omogući parkiranje samo za stanare te potpuno isključenje građana koji nisu stanari ne može se prihvatiti iz razloga jer bi takvo utvrđenje prava i obveza bilo diskriminatorno bez objektivnog i razumnog opravdanja te se time ne bi ostvario legitiman cilj.</p> <p>Nadzor kontrolora Organizatora parkiranja u 0 zoni je redovan i efikasan te je od uspostave 0 zone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u 2021.g. izdano ukupno 2022 DPK ( dnevna parkirna karta za „nestanare“ koji prekorače dopušten 1 sat parkiranja)</li> <li>- u 2022.g. izdano ukupno 2919 DPK</li> <li>- u 2023.g. do 31.10.2023.g. izdano 2931 DPK</li> </ul> <p>Inicijativu za proširenje 0 zone primamo na znanje te će se ista razmotriti prema prostornim mogućostima.</p>

Svakodnevnim traženjem i čekanjem na parkirno mjesto, ovo malo preostalih stanovnika Poluotoka žerate da ozbiljno razmisle o napuštanju istog. A

	<p>Kad nestane ljudi nestati će i Gradi! Nadam se da ćete ozbiljno razmisliti o ovom prijedlogu i na zadovoljstvo svih riješiti jedan od većih problema stanara Poluotoka.</p>		
<p>2. Teodor Žokalić Franjo</p>	<p>Pozdravljam širenje nulnih zona namijenjenih parkiranju stanara Poluotoka. Ali izbor ulica, kao i činjenica da tamo ipak mogu parkirati i svi ostali definitivno nije dobro rješenje. Kao prvo, Zona 0 bi trebala biti isključivo za stanare, bez mogućnosti da tamo svi ostali parkiraju na 1 sat. Jer to onda nije parking za stanare! A kao drugo, periferne i male ulice nisu adekvatno rješenje. Donji dio parkinga kod crkve Sv. Marije bio bi adekvatno rješenje za većinu stanovnika središnjeg dijela Poluotoka. Uz izmještanje štandova na neku drugu lokaciju, a praznih i prikladnijih lokacija na Poluotoku ima na pretek. Svakodnevnim traženjem i čekanjem na parkirno mjesto, ovo malo preostalih stanovnika Poluotoka tjerate da ozbiljno razmislite o napuštanju istog. A kad nestane ljudi nestati će i Gradi! Nadam se da ćete ozbiljno razmisliti o ovom prijedlogu i na zadovoljstvo svih riješiti jedan od većih problema stanara Poluotoka.</p>	<p>Ne prihvaća se Prima se na znanje</p>	<p>Prijedlog da se u 0 zoni omogući parkiranje samo za stanare te potpuno isključenje građana koji nisu stanari ne može se prihvatiti iz razloga jer bi takvo utvrđenje prava i obveza bilo diskriminatorno bez objektivnog i razumnog opravdanja te se time ne bi ostvario legitiman cilj.</p> <p>Nadzor kontrolora Organizatora parkiranja u 0 zoni je redovan i efikasan te je od uspostave 0 zone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u 2021. g. izdano ukupno 2022 DPK (dnevna parkirna karta za „nestanare“ koji prekorake dopušten 1 sat parkiranja)</li> <li>- u 2022. g. izdano ukupno 2919 DPK</li> <li>- u 2023. g. do 31.10.2023. g. izdano 2931 DPK</li> </ul> <p>Inicijativu za proširenje 0 zone primamo na znanje te će se ista razmotriti prema prostornim mogućnostima.</p>

3. Daniela Nizić	<p><i>Proširenje tzv. nulte zone parkiranja svakako s veseljem pozdravljam, no imam dva komentara. Prvo - mogućnost parkiranja u trajanju do sat vremena za ostale korisnike treba svakako ukinuti jer ona otežava pronalaženje parkirnog mjesta za nas stanare, osobito tijekom ljetnih mjeseci, a i nedovoljno se sankcionira zloupotreba. Drugo - kada je već pokrenuto širenje nulte zone, zašto niste dodali i određeni broj parkirnih mjesta s druge strane Poluotoka, dakle na potezu od Doma Zadarske županije do Sveučilišta. Naime, tamo je pritisak na parking izuzetno jak tijekom ljeta, osobito zato što se dio parkinga pored crkve sv. Marije iskoristi za postavljanje štandova te zato što je nekoliko ugostiteljskih objekata na tom području čiji djelatnici i gosti okupiraju i tako mali broj parkirnih mjesta. Kada bi se dio, npr. donji parking kod Sv. Marije, proglasio nultom zonom za stanare, uvelike bi nam se olakšao život. Također, postoje dvorišta koja nisu koncesionirana, a koriste se kao besplatni parkinzi što bi bilo potrebno što prije urediti u interesu kako stanara, tako i gradskog proračuna (podignite visinu mjesečne naknade za stanare, ali onemogućiti parkiranje ikome osim njima).</i></p>		<p>Prijedlog da se u 0 zoni omogući parkiranje samo za stanare te potpuno isključenje građana koji nisu stanari ne može se prihvatiti iz razloga jer bi takvo utvrđenje prava i obveza bilo diskriminatorno bez objektivnog i razumnog opravdanja te se time ne bi ostvario legitiman cilj.</p> <p>Nadzor kontrolora Organizatora parkiranja u 0 zoni je redovan i efikasan te je od uspostave 0 zone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u 2021.g. izdano ukupno 2022 DPK ( dnevna parkirna karta za „nestanare“ koji prekorače dopušten 1 sat parkiranja)</li> <li>- u 2022.g. izdano ukupno 2919 DPK</li> <li>- u 2023.g. do 31.10.2023.g. izdano 2931 DPK</li> </ul> <p>Inicijativu za proširenje 0 zone primamo na znanje te će se ista razmotriti prema prostornim mogućnostima.</p>
------------------	---	--	---